

CUADRO DE MANDOS CONTROL TERMOSTATOS

CMT-17

MANUAL DE USUARIO

COD. 55191M.0

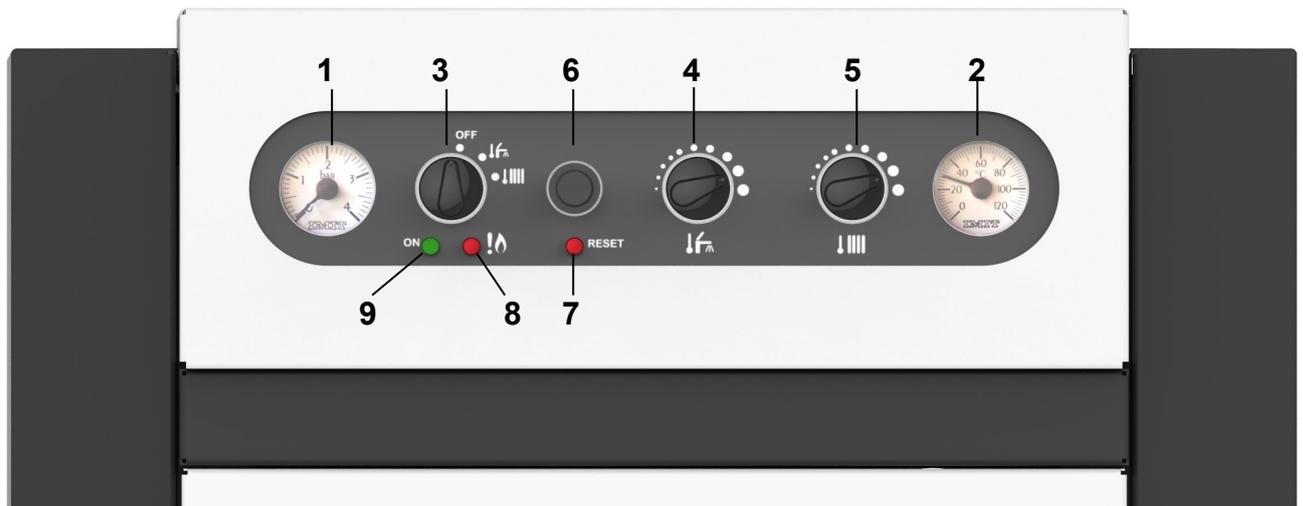


¡GRACIAS POR ELEGIRNOS!

En nombre de MAXLOR les damos las gracias por confiar en nosotros, y haber elegido una caldera MAXLOR. Ahora usted posee una fuente de calor con un diseño compacto y fácil instalación.

- Le rogamos que lea atentamente este manual, ya que le aportará instrucciones importantes en cuanto a la seguridad en la instalación, uso y mantenimiento.
- La instalación de las calderas MAXLOR debe ser realizada únicamente por personal cualificado, siguiendo las instrucciones del fabricante y de acuerdo a las normas vigentes.
- Una instalación incorrecta puede provocar daños, por ello la importancia de este documento que es parte del producto.
- El fabricante no se hace responsable del mal uso del mismo.

DESCRIPCIÓN DE ELEMENTOS



(* El gráfico mostrado varía según modelo. En la imagen muestra el ejemplo de un cuadro de mandos tipo DUOMAX 2B / ACUMAX (más completo).

1. MANÓMETRO

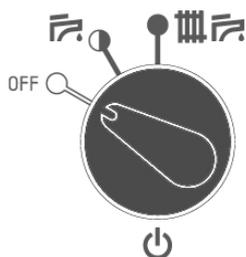
Indica la presión en bares del cuerpo de caldera y de la instalación. (1 bar = a 1kg/cm² aprox.). La presión inicial aconsejable de la caldera fría debe ser 1-1,5 bares aprox. después de purgada toda la instalación.

2. TERMÓMETRO

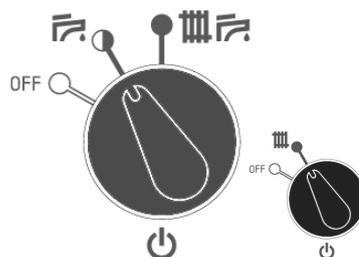
Muestra la temperatura del cuerpo de caldera.

3. INTERRUPTOR DE SELECCIÓN

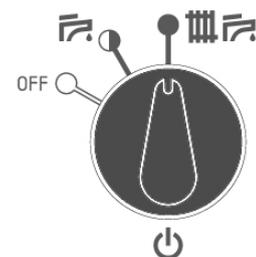
Tiene tres posiciones:



Paro de caldera. Desconectado.

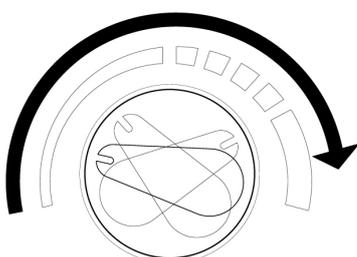


Agua caliente (verano)
(ó calefacción modelo "SOLOMAX")



Calefacción + Agua caliente (invierno)
(según modelo)

4 / 5. MANDO SELECCIÓN TEMPERATURA AGUA / RADIADORES



Permite seleccionar la temperatura deseada según la barra de rango para el agua caliente (según modelo) o la de radiadores. Se aconseja situar el mando en zona intermedia.

6/7. TERMOSTATO SEGURIDAD

Cuando por exceso de temperatura, el agua de caldera llega a 110°C, el termostato de seguridad corta la fase que va al quemador, encendiéndose el piloto rojo (7) en el panel de mandos. Para permitir que el quemador vuelva a funcionar hay que esperar a que el termómetro descienda de 90°C, retirar el tapón roscado y pulsar el botón interior (apagándose entonces dicho piloto rojo), debiendo roscar de nuevo el tapón para cubrir el pulsador del termostato (*).

8. PILOTO BLOQUEO DE QUEMADOR

Normalmente debe estar apagado. Puede iluminarse si el quemador está bloqueado por diversos motivos: falta de gasoil, suciedad en el filtro, obstrucciones...etc. En este caso será necesario reactivar el quemador de la siguiente forma: retire la puerta frontal de la caldera, el quemador dispone de un orificio visible con un pulsador rojo, presione el pulsador y esperar unos segundos a que se ponga en marcha (*).

ATENCIÓN

(*). Esta operación que el usuario debe conocer y aplicar, hay que considerarla solamente circunstancial. Si tuviese que repetirla varias veces, es síntoma de que algo no funciona correctamente, en tal caso avisar inmediatamente al Servicio Asistencia Técnica para su solución.

9. PILOTO ON

Apagado indica que el mando (3) está en posición de paro (OFF). Se enciende cuando el usuario selecciona un modo de trabajo, seleccionando con (3), por ejemplo: modo sólo calefacción, modo sólo agua caliente, modo agua caliente + calefacción... etc., según modelo).

FUNCIONAMIENTO

MODO: AGUA CALIENTE (MODELOS TIPO “DUOMAX 2B”, “DUOMAX VD” y “ACUMAX”)

El quemador recibe la señal a través del termostato de mantenimiento y del termostato de Seguridad, permaneciendo en funcionamiento hasta alcanzar la temperatura de consigna de dicho termostato de mantenimiento (60°).

La demanda de Agua Caliente se produce por la conexión de un detector de flujo en los modelos instantáneos (fluxostato ó válvula de membrana), o por la petición del termostato de A.C.S. en los de acumulación.

Cuando esta demanda se produce, se pone en funcionamiento la bomba correspondiente para enviar agua al serpentín del intercambiador o del interacumulador (según modelo). El quemador está controlado por el **Termostato de Caldera (selector 5)** que regula la temperatura del primario, excepto en el **modelo “2B”**, que se controla la temperatura de salida del agua caliente a través del **Termostato de A.C.S. (selector 4)**, con un límite de primario de 90° C.

De cualquier modo, en caso de fallo de los termostatos de control de primario, el Termostato de Seguridad desconectar el quemador (ver punto 6/7 apartado anterior).

Cuando cesa la demanda de A.C.S. la bomba para y el quemador pasa a ser controlado por el termostato de mantenimiento, que lo conectará cuando sea necesario para mantener el agua de caldera por encima de 60° C.

MODO: CALEFACCIÓN + AGUA CALIENTE (MODELOS TIPO “DUOMAX 2B”, “DUOMAX VD” y “ACUMAX”)

El quemador recibe la señal a través del termostato de mantenimiento y del termostato de Seguridad, permaneciendo en funcionamiento hasta alcanzar la temperatura de consigna de dicho termostato de mantenimiento (60°).

Cuando recibimos petición de calefacción a través del **termostato de ambiente**, la conexión y desconexión del quemador dependerá de la temperatura de consigna del **termostato de caldera**, con una temperatura mínima marcada por el **termostato de mantenimiento**. La bomba de circulación se pone inmediatamente en marcha en los modelos de acumulación y a partir de cierta temperatura (mediante un **termostato de mínima**) en los modelos instantáneos.

Cuando se demanda agua caliente, ésta tiene prioridad sobre la calefacción, y la caldera se comportará como se explica en el apartado anterior “MODO: AGUA CALIENTE”.

La situación del termostato de ambiente no afecta al uso de agua caliente.

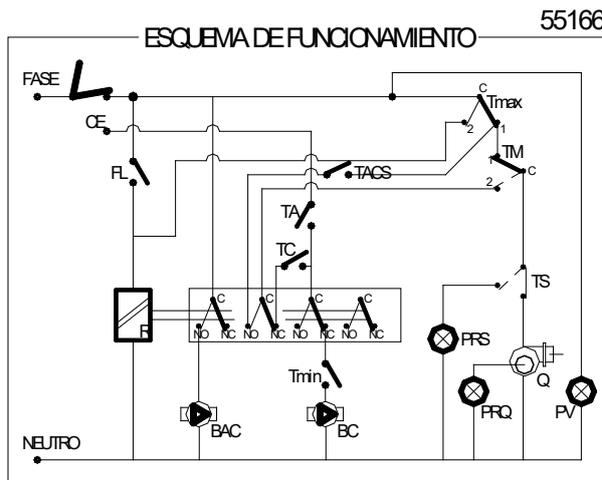
MODO: SÓLO CALEFACCIÓN (MODELOS TIPO “SOLOMAX”)

El quemador recibe la señal a través del termostato de ambiente y de los termostatos de caldera y seguridad y funciona hasta que la caldera llegue a la consigna del **termostato de caldera**.

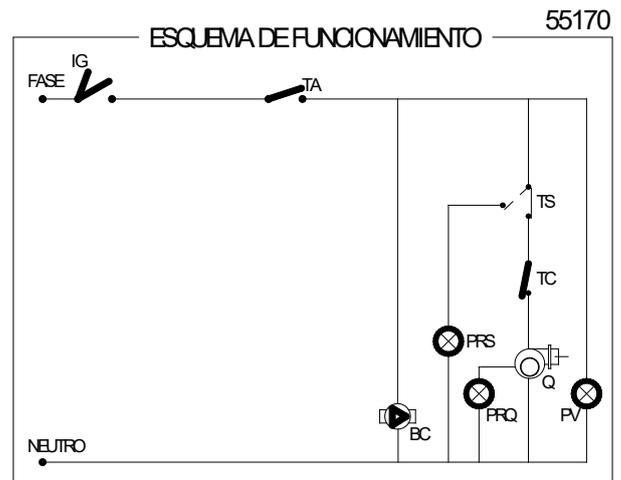
La bomba funciona de forma continua y está controlada sólo por el termostato de ambiente.

El termostato de ambiente para o pone en marcha la bomba y quemador. La bomba de forma continua, y el quemador hasta la consigna del termostato de caldera.

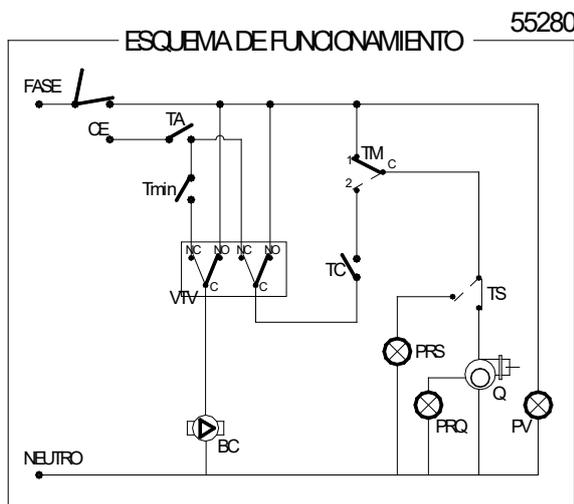
ESQUEMAS DE FUNCIONAMIENTO SEGÚN MODELO



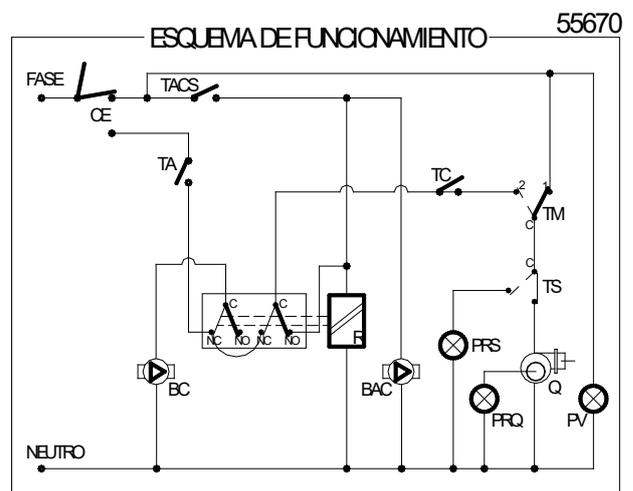
Modelo "DUOMAX 2B" (Calefacción + ACS inst.)



Modelo "SOLOMAX" (Sólo calefacción)



Modelo "DUOMAX VD" (Calefacción + ACS inst.)

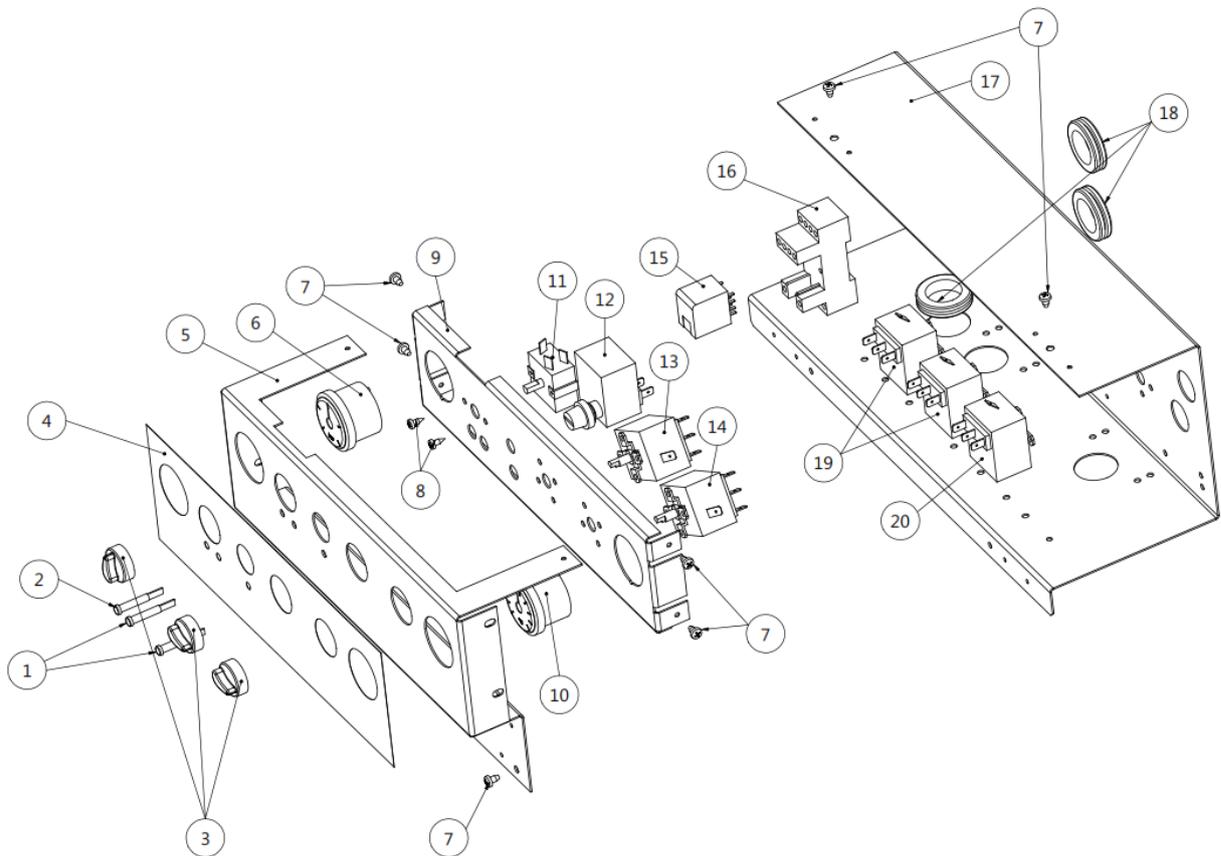


Modelo "ACUMAX" (Calefacción + ACS inst. Por depósito)

| | | | | | |
|------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|--------------------------------|
| BC | Bomba calefacción | TM | Termostato mantenim. (60° fijo) | FLUX | Fluxostato |
| BAC | Bomba ACS | Tmin | Termostato mínima (60° fijo) | TA | Termostato ambiente |
| Q | Quemador | Tmax | Termostato máxima (90° fijo) | TC | Termostato calef. (0-90° reg.) |
| TA | Termostato ambiente | PRQ | Piloto rojo quemador | TACS | Termostato A.C.S (0-60° reg.) |
| TS | Termostato seguridad | PRS | Piloto rojo seg. (sombretemp.) | PV | Piloto verde (conexión) |
| CE | Conmutador encendido (V/I) | R | Relé + base | | |

* La referencia indicada en esquina sup. derecha, es correspondiente a cada tipo de cableado (según mod.)

REPUESTOS Y COMPONENTES DEL MODELO CUADRO DE MANDOS DUOMAX 2B / ACUMAX



| Nº | CODIGO | DENOMINACION | Cantidad | | |
|----|--------|---|--------------------|---------|-----------|
| | | | DUOMAX 2B / ACUMAX | SOLOMAX | DUOMAX VD |
| 1 | 51740 | PILOTO ROJO DIAM. 5,5 | 2 | | |
| 2 | 51739 | PILOTO VERDE DIAM. 5,5 | 1 | | |
| 3 | 55150 | MANDO NEGRO Ø25 TERMOST. | 3 | 2 | 2 |
| 4 | 75997 | CARATULA MAXLOR "A" | 1 | - | - |
| | 79092 | CARATULA MAXLOR "C" | - | 1 | - |
| | 75998 | CARATULA MAXLOR "COMBY" | - | - | 1 |
| 5 | 10176 | BASE CUADRO MANDOS MAXLOR | 1 | | |
| 6 | 51747 | MANOMETRO 0-4 bar REDONDO | 1 | | |
| 7 | 50430 | TORN. FT85T 4x7 TRILOB. AUTOR. | 8 | | |
| 8 | 50592 | TORN. DIN 7981 6x3/8 Zn 3,5x9,5 | 2 | | |
| 9 | 10175 | SOPORTE TERMOSTATOS MAXLOR | 1 | | |
| 10 | 51746 | TERMOM. 0-120 CAP. 1,5m. Ø37 | 1 | | |
| 11 | 51741 | INTERRUP. GIRATORIO 3 POS. | 1 | | |
| 12 | 51702 | TERMOST. SEG.110º CAP. 1,5m. | 1 | | |
| 13 | 51703 | TERMOST. REG. 0-60 CAP. 1m. | 1 | - | - |
| 14 | 51704 | TERMOST. REG. 0-80 CAP. 1,5 m. | 1 | | |
| 15 | 55163 | RELE 4 CONTACTOS | 1 | - | - |
| 16 | 55164 | BASE RELE 4 CONTACTOS | 1 | - | - |
| 17 | 10174 | CH.PROTECCION C.M. MAXLOR | 1 | | |
| 18 | 52840 | PASACABLES Ø30 MIJU | 3 | | |
| 19 | 51742 | TERMOST. FIJO 60 CAP. 1,5 m. CONEX. POST. | 2 | - | 2 |
| 20 | 55162 | TERMOST. FIJO 90 CAP. 1,5 m. | 1 | - | - |



El fabricante no asume responsabilidades sobre daños y perjuicios ocasionados a personas o cosas producto de accidentes que no sean exclusivamente de la caldera en sí como unidad individual.

*El presente manual de instrucciones de cuadro de mandos, es complementario del manual de instrucciones de la caldera a que corresponde.
Antes de poner en marcha la caldera, léase detenidamente las instrucciones de instalación y características de la caldera.*

NOTA: El fabricante se reserva el derecho de modificaciones en sus productos sin necesidad de aviso previo, manteniendo siempre las características esenciales para cumplir el fin a que está destinada la caldera.

Separe este producto de otros tipos de residuos y recíclelo correctamente para promover la reutilización sostenible de recursos materiales.

